

Le projet qui a été lancé en 2013 prévoit la construction clés en main de deux nouveaux évitements aux PK 360 et 532 et le prolongement de l'évitement existant au PK 71 ; cela doit permettre la circulation de la quatrième paire du train. Les travaux de réalisation du projet font l'objet d'un contrat avec ATTM, une filiale du Groupe SNIM.

