

AVIS D'APPEL D'OFFRES OUVERT

DCFP TDR 013-2025

Maintenance et Protection du Terminal minéralier N° 2-TM2 de la SNIM à Noudhibou- Mauritanie

1. Objet

La **SNIM** dispose d'un nouveau port minéralier, le **TMT 2**, mis en exploitation en avril 2013. Ce terminal, qui a remplacé l'ancien TMT 1, est une structure maritime dédiée au chargement des navires par le minerai de fer.

Il se compose principalement des ouvrages suivants :

- ✓ Une passerelle d'accès de 797 m de long et 10,45 m de large.
- ✓ Un quai de chargement de 403 m de long et 30 m de large.
- ✓ 11 ducs d'Albe d'accostage et 4 d'amarrage.

Dans le cadre de sa politique de maintenance, la SNIM prévoit d'améliorer la durabilité du **TMT 2** en appliquant une peinture de protection sur l'ensemble de sa superstructure.

Ces travaux de protection seront précédés d'une campagne de réparation des anomalies de la structure (fissures, décollement du béton et corrosion sur les pieux).

C'est dans ce cadre que la SNIM lance un **Appel d'Offres Ouvert** pour la maintenance et la protection de son Terminal minéralier N° 2 (TM2).

Les travaux demandés sont subdivisés aux deux lots suivants :

- **LOT N° 1 (Réhabilitation et protection des pieux métalliques de l'ouvrage) :**

Ce lot consiste à identifier et traiter les zones corrodées ainsi que l'application de peinture de protection adéquate sur l'ensemble des pieux de l'ouvrage.

- **LOT N° 2 (la réhabilitation et la protection de la sous-face en béton de l'ouvrage) :**

Ce lot consiste à identifier et traiter les anomalies sur le béton (micro-fissures, fissures, décollement du béton, surface de béton attaquée par les embruns marins, ect...) ainsi que l'application d'un revêtement de protection sur la totalité de la sous-face de l'ouvrage.

2. Profil du prestataire

Sont admises à concourir les entreprises ou groupements d'entreprises spécialisés dans la réparation et la protection de structures de génie civil et d'ouvrages maritimes.

Les candidats devront justifier de leurs capacités juridiques, techniques et financières, et être en règle avec toutes leurs obligations légales.

Le prestataire ou le groupement devra démontrer :

- Une expérience similaire suffisante en milieu maritime.
- Des références spécifiques, et de préférence une certification ISO 12944 pour les applicateurs de peintures.
- Des moyens humains et logistiques adaptés.

3. Validité des offres :

Les offres devront demeurer valides pendant une période de **120 jours** à compter de la date limite de remise des offres.

4. Financement : SNIM

5. Retrait de document de l'appel d'offres :

Les prestataires intéressés peuvent obtenir le dossier d'Appel d'Offres en formulant une demande écrite à Monsieur le Chef de Service Assistance Technique et Prestations de Services de la SNIM (e-mail : **mb.salek@snim.com**)

6. Date limite de remise des offres :

Les offres devront être soumises au plus tard le **24/11/2025 à 12H GMT** à l'adresse indiquée ci-après :

Med Brahim Ould Saleck
Chef Service Assistance Technique et Prestation de Services
Direction des Marchés et de l'Externalisation
Tél : +222 45 74 16 15 / 44 90 35 64
BP. 42 - Nouadhibou
E-mail : mb.salek@snim.com

7. Langue des offres : Français

N.B. : Les offres remises en retard ne seront pas acceptées.